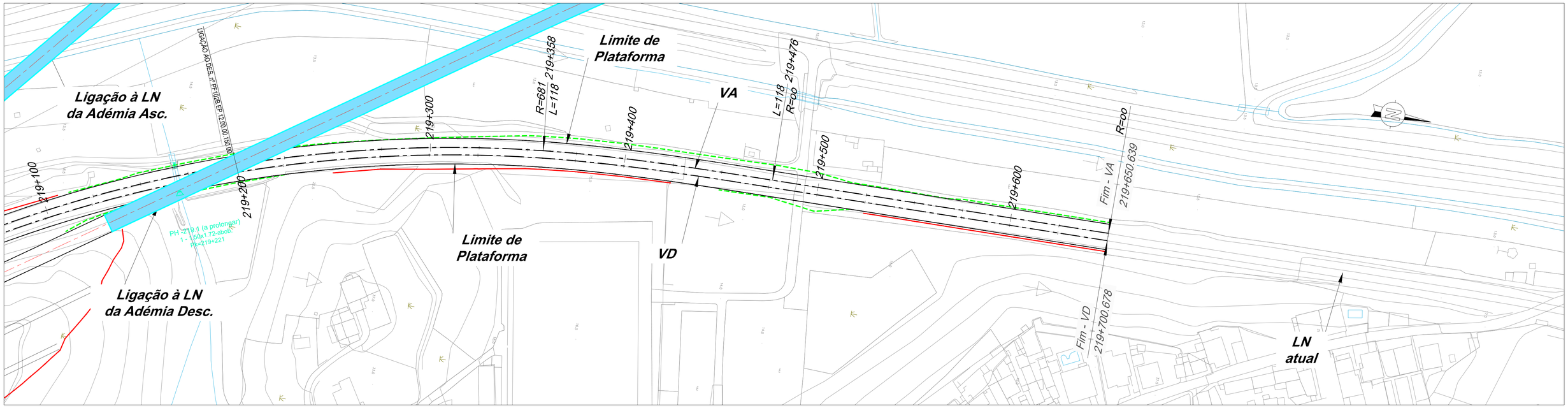


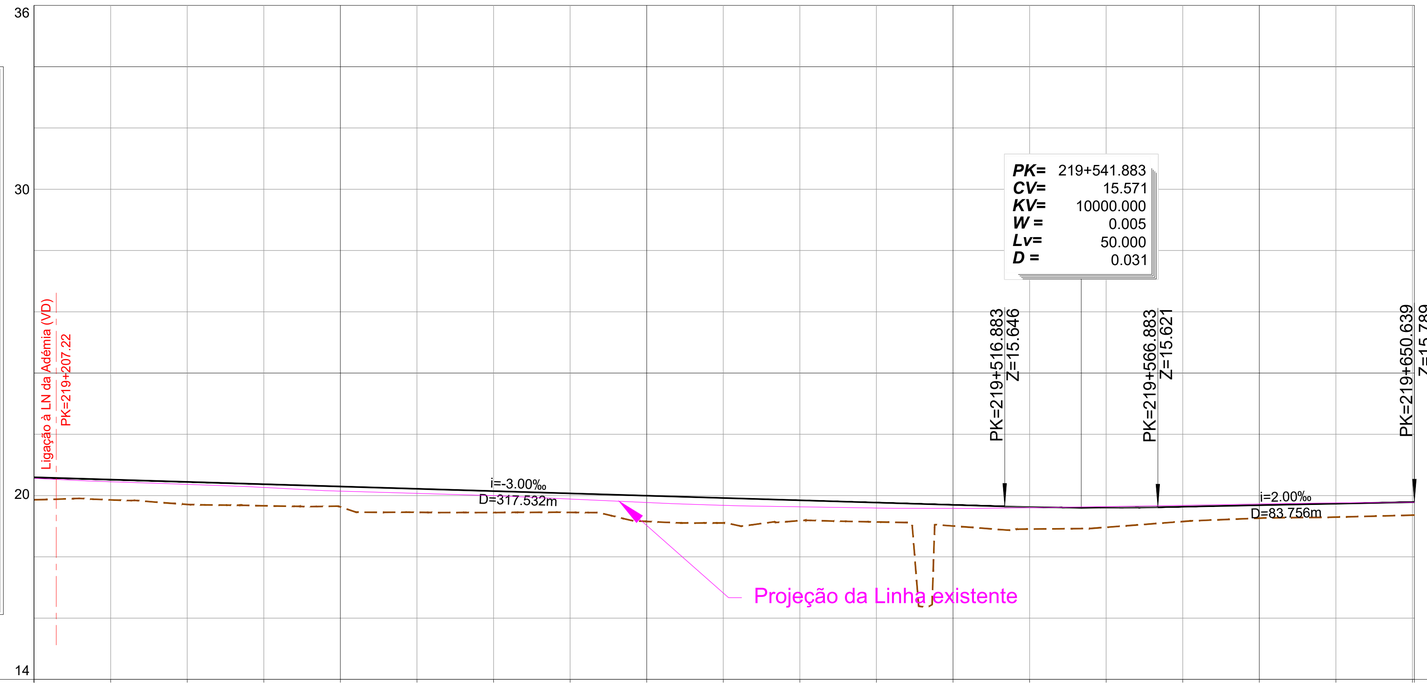
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	219+200	219+300	219+400	219+500	219+600	219+651
COTAS TERRENO / RASANTE	15.864 / 16.597	15.859 / 16.522	15.711 / 16.447	15.667 / 16.372	15.629 / 16.297	15.454 / 16.222
	15.446 / 16.147	15.451 / 16.072	15.156 / 15.997	15.106 / 15.922	15.183 / 15.847	15.139 / 15.772
	15.008 / 15.697	14.908 / 15.625	14.965 / 15.602	15.154 / 15.637	15.263 / 15.687	15.297 / 15.737
	15.361 / 15.787	15.362 / 15.789				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VD Lenta	VA Lenta / VD Lenta	VA Lenta / VD Lenta	VA Lenta / VD Lenta	VA Lenta / VD Lenta	
	120 VA Rápida / VD Rápida	VA Rápida / VD Rápida	VA Rápida / VD Rápida	VA Rápida / VD Rápida	VA Rápida / VD Rápida	120
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=681.274 L=438.025	A=284.110 L=118.482	L=174.283 R= 00			

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 219+200 ao Pk = 219+650.639

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.151.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.151.00.Dwg
ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
FOLHA: 07/07